

## Clubreglement KWASIMOTOS

Doelstelling club : Vrienden met eenzelfde passie : “VEILIG MOTORRIJDEN”

VRIENDEN “SAMEN UIT – SAMEN THUIS”

### Hoofdregels :

1. Nieuwe leden zullen samen met hun “peter” (aanbrenger van het nieuwe lid) mee vooraan rijden gedurende 2 à 3 ritten. Het peterschap heeft als doel om de nieuwe aangebrachte leden wegwijs te maken in onze voornaamste regels van het rijden in groep, en om zich ervan te vergewissen of het nieuwe lid voldoende ervaring heeft. Later zullen andere leden mee beoordelen of deze kandidaat al dan niet bij de groep mag aansluiten. (Negatieve opmerkingen worden meestal vlug opgemerkt en vermeld) Voor eigen bestwil van de “peter” zorgt deze er best voor dat hij de vaardigheden qua rijstijl van zijn/haar kandidaat nieuw lid voor 80% kent alvorens deze te laten deelnemen aan een rit in de groep.
2. Vertrek elke rit met volle tank (onderweg wordt gezamenlijk bijgetankt). Picknick voorzien voor de dagritten.
3. Steeds in zigzag verband rijden met ong. 2 à 3 sec. regel. Op smalle wegen in rij. Men behoudt zo veel mogelijk zijn plaats in de groep gedurende de rit.
4. **Nooit** naast elkaar rijden. (Aan stoplichten, kruispunt of dergelijke mag eventueel per twee worden aangesloten. Let hierbij wel op dat je, je voorganger steeds **eerst** laat vertrekken.)
5. Om het splitsen van de groep te voorkomen dienen volgende richtlijnen in acht genomen te worden :  
Wanneer we met een grote groep motoren rijden en deze wordt door omstandigheden gesplitst (bvb bij rood licht) dan vragen we dat de laatste motorrijder van de kopgroep wacht op de hoek wanneer er een andere weg ingeslagen wordt zodat de volggroep zonder problemen kan aansluiten en weet welke richting dient gevolgd te worden. De overige rijders van de kopgroep kunnen ondertussen langzaam doorrijden zodat we geen groepjes hoeven te vormen op gevaarlijke plaatsen of straathoeken.

**PS : Van de “peter” van een kandidaat “nieuw lid” wordt verwacht dat deze zeker de nodige uitleg geeft van onze reglementen, vooral van de 5 hier bovenvermelde hoofdregels.**

### Bijkomende regels :

- ☛ Tijdens invoegen van andere voertuigen in onze groep houdt men zich rechts zodat het ingevoegde voertuig zo snel mogelijk onze groep kan verlaten.
- ☛ Bij het kruisen van ruiters passen we onze snelheid aan terwijl we zo ver mogelijk links of rechts rijden om alzo de dieren niet af te schrikken. (Op kleine wegen stoppen we en leggen de motor stil)
- ☛ Tijdens het rijden worden geen risico's genomen, pas daarom Uw eigen rijkunde aan de wegligging aan.
- ☛ Indien men de groep wenst te verlaten voor het beëindigen van de rit wordt dit steeds medegedeeld aan de ritverantwoordelijke, liefst tijdens een stop zodat meerdere groepsleden hiervan op de hoogte zijn. Ook verplaatst men zich naar achteraan de groep bij vertrek aan de laatste stop die men vergezeld.
- ☛ De laatste motorrijders in groep zijn meestal de meest ervaren, daar de snelheid achteraan regelmatig hoger is dan vooraan in de groep.
- ☛ Op autostrade, tijdens het voorbijsteken moet de leider er rekening mee houden dat er nog voldoende plaats overblijft zodanig dat de groep mee kan inschuiven. Op secundaire wegen wordt voorbij gestoken naargelang de omstandigheden, elk voor zich.
- ☛ Alle clubleden hebben het recht om indien er bvb een motorrijder zich niet aan de reglementen zou houden, een voorstel van uitsluiting van de club, aan te brengen. Dit wordt dan op de volgende

clubvergadering voorgelegd, waar er na stemming de nodige maatregelen kunnen worden getroffen. Na elke rit worden de nodige goede- en of slechte opmerkingen uitgewisseld opdat volgende ritten steeds beter, vlotter en veiliger kunnen verlopen.

- 🏍️ Het is wenselijk dat ieder lid minstens één rit volledig organiseert. (Mag eventueel ook per twee clubleden)
- 🏍️ Indien tijdens de vergadering op de agenda gezet, kunnen er twee georganiseerde ritten doorgaan op dezelfde dag met verschillend vertrekuur.
- 🏍️ Na de vergadering kan het reglement eventueel aangepast worden, alsook het aanvullen van het ledenbestand.
- 🏍️ Vertrekuur dient stipt gerespecteerd te worden.
- 🏍️ Bij regenweer wordt een half uur voor vertrek de rit afgelast, bij regen tijdens de rit wordt er onderling afgesproken of de rit al dan niet verder gaat. (Vermoedelijk wordt de rit onderbroken en keert men langs een hoofdweg huiswaarts)
- 🏍️ Bij een eerste halte wordt meestal uitgezet voor de nodige dranken (voor korte ritten 4 € en voor lange ritten 6 €) Bij aanschaf van duurdere dranken, snacks of ijs wordt wenselijk spontaan het meerbedrag bijgelegd.
- 🏍️ Bewaking van de motoren op één of andere stopplaats kan eventueel worden georganiseerd op aanvraag en in samenspraak met de aanwezige motorrijders.
- 🏍️ Bij lange ritten gelieve de nodige picknick te voorzien, daar er niet steeds de mogelijkheid is tot het verbruiken van een snack of frietjes wegens tijdsgebrek of onvoorziene omstandigheden.
- 🏍️ Er wordt met onze vrouwelijke aanwezigen rekening gehouden m.a.w. er wordt regelmatig een stop ingelast voor de nodige sanitaire behoeften.
- 🏍️ Pas steeds Uw rijstijl aan met strikte opvolging van de wegcode. (Vooral wat snelheid betreft !)
- 🏍️ Beperk alcoholverbruik.
- 🏍️ Verkeersregels tot betrekking verbodstekens voor motoren moeten gerespecteerd worden.
- 🏍️ Na het nemen van een kruispunt is het aangewezen dat de ritverantwoordelijke enige tijd zijn snelheid matigt zodat de rest van de groep zonder overdreven snelheid terug kan aansluiten.
- 🏍️ Kandidaat bestuursleden dienen : lid te zijn  
geen lid te zijn van andere regionale motorclubs  
het reglement 100% te respecteren en toe te passen  
zich in te zetten voor de organisatie
- 🏍️ De positie van schatbewaarder is een vast verkozen plaats die enkel vrij komt indien de huidige schatbewaarder zijn ontslag indient. De andere bestuursplaatsen zijn elke 4 jaar vrij verkiesbaar. Indien er geen andere kandidaten zijn voor een bestuursplaats blijft de huidige mandataris zijn functie behouden. Elke 2 jaar kan men zich kandidaat stellen voor een bestuursplaats. In 2012 voor de functie van Voorzitter en Activiteiten, in 2014 voor de functie van Ondervoorzitter en Secretaris. Elke 4 jaar worden deze functie terug vrijgesteld voor nieuwe kandidaten. Kandidaat stellen en eventueel overgaan tot stemmen zal steeds op de eerste vergadering van het jaar gebeuren.
- 🏍️ Kiesrecht : ieder lid heeft stemrecht  
bij eventuele stemmingen dient er minstens 51% van de stemmen  
positief te zijn vooraleer er eventueel wijzigingen worden uitgevoerd

### Vergaderingen :

Om tot een vlot, kort en bondig verloop te komen van onze vergaderingen, vragen wij U om met volgende punten rekening te willen houden :

Voor aanvang van de vergaderingen in de zaal zal worden uitgezet om eventuele drankjes te bestellen tijdens eventuele ingelaste pauzes zodat andere leden niet worden verstoord in het volgen van de agendapunten.

Gelieve het nodige respect te tonen terwijl iemand aan het woord is. (dwz niet onderling met mekaar praten)

Zo U tijdens een uiteenzetting van iemand opmerkingen zou hebben, gelieve deze dan te noteren. U krijgt achteraf de nodige kans om hier opnieuw op in te pikken en verder te bespreken.

Buiten de vergaderingen, in het clublokaal is men vrij en worden dranken afzonderlijk besteld en betaald.

Indien U verdere vragen heeft, aarzel dan niet ze te stellen.

Dank voor Uw begrip en ..... veel rijplezier.

